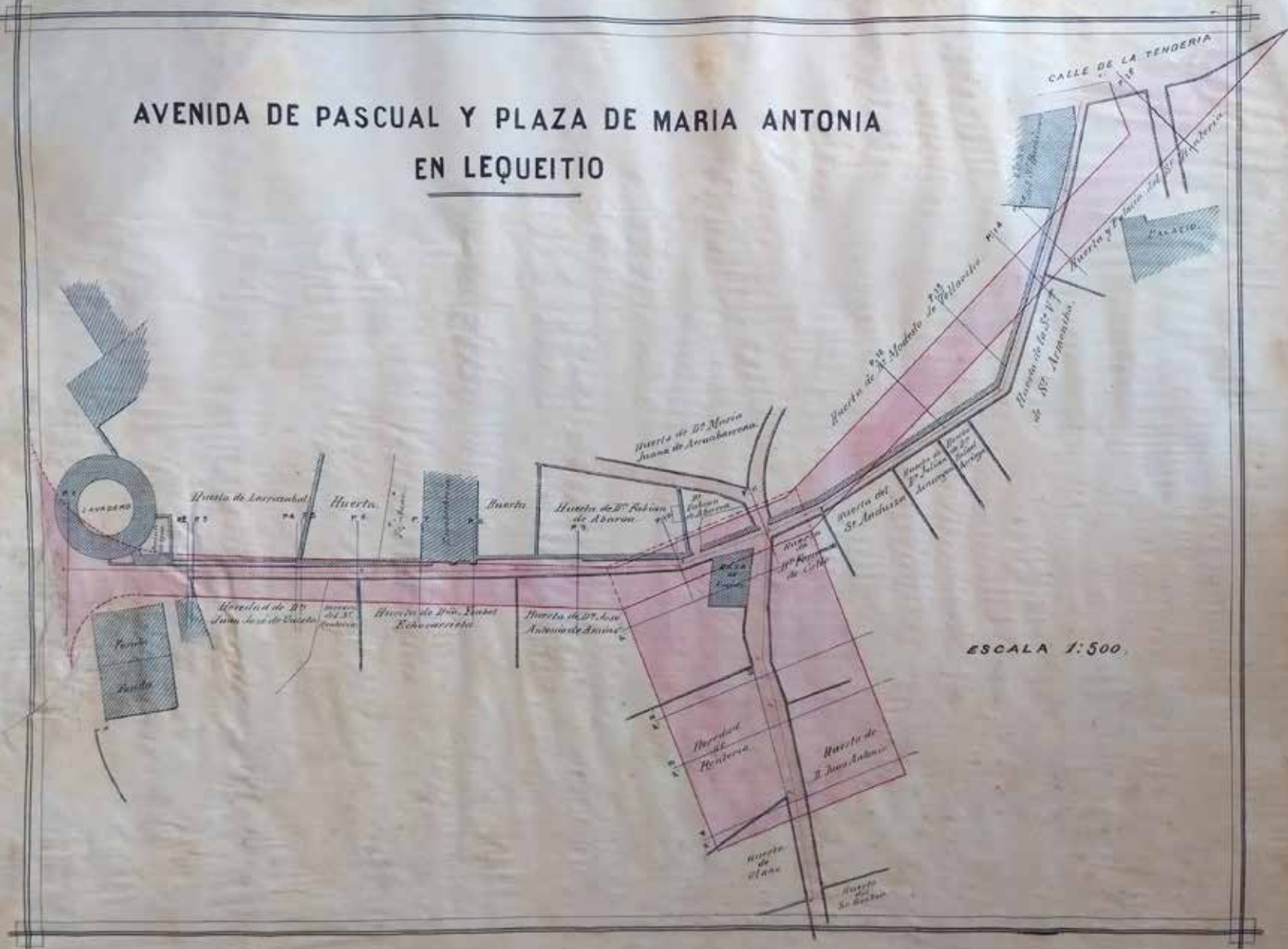


1939-75

Adreilua eta porlana



AVENIDA DE PASCUAL Y PLAZA DE MARIA ANTONIA EN LEQUEITIO



Pascual Abaroa etorbide berriaren plano. Casto Zabala, XIX. mende amaiera

ZABALGUNEAK ETA PLAN OROKORRAK

Udalerrien hirigintza antolamendurako planak edo arautegiak "oraintsukoak" dira. Madrileko 1946ko hirigintza planean (*Plan General de Ordenación de Madrid*) oinarritutako 1956ko Lursoroaren Legea (*Ley del Suelo*) onartu eta gero orokortu ziren, baina aurrekariak XIX. mende eta XX. mende hasierako zabalguneean aurki ditza-kegu. Madrilgoa eta batez ere Bartzelonakoa eredu, Euskal Herrian Bilbo, Donostia eta Gasteiz ere horrelaxe hazi ziren. Alabaina Lekeitiok ez zituen hiri horien beharriaz.

1325-1900

Gure herriaren hirigintza-bilakaera ohikoa izan zen. Erdi Aroan sortutako herri harresiz inguratua, nahiko goiz erre-balen bitartez handitu zen. Tamaina bera mantendu zuten zenbait mendez harik eta XIX. mendean harresiko atek eraitsi ziren arte. Geroago, mendea amaitzar, harresi zati bat desegin zen Pascual Abaroa etorbidea zabaltzeko. Behartuta, biztanleria bikoiztu egin zen eta (1837an 2.084 biztanle/ 1900ean 4.209).

1900-40

XX. mendeko lehen hamarkadetan, itxuraz behintzat, Lekeitiok ez zeukan zertan hazi (1930ean 180 biztanle gehiago bakarrik zituen). Izan ere, udal aktetan agertzen ez den gaia da. Hala ere, egiari zor, 1918ko udal akta batean etxebizitza eskasia aipatu zen, nire ustez, etxebizitza sozialak lortzeko aukera ez galtzeko.

Hala ere, biztanleriak gutxi igo arren, dentsitate-arazo kroniko itzela genuen, batez ere portu inguruko kale batzuetan, zegokion higiene arazoekin. Lekeitio garai berrietara moldatu behar zen eta horretarako espazio gehiago behar zuen, handitu egin behar zen. Eta handitzeko bi modu aztertu ziren, anexioa¹ edo zabalgunek². Anexioaren formula, antza, itxurakerian gelditu zen, zabalguneen aukera egingarriagoa zen. Santa Katalina itsasargira zihoan bidean jarri zituzten begiak gure agintariak; 1922a zen eta 1939-40an amaitu zen bidea. Dena dela, ez zuen balio izan Lekeitio benetan handitzeko, luzatzeko bai, baita paseo ederra osatzeko ere³.

Ordurako 40, ia 50 urte zeuzkan Paskual Abaroa etorbideari eta Santa Katalinako bide berriari ez zitzaien probetxurik atera, momentuz. Gero gerokoak!

1940-60

40ko hamarraldian arrantzale umilen bizi baldintzak hobetzeko arrantzale-etxebizitzaren proiektuak (*poblados de pescadores*) heldu ziren baina ez ziren gauzatu.

1 LUA/Udal Aktak, 1924-4-30

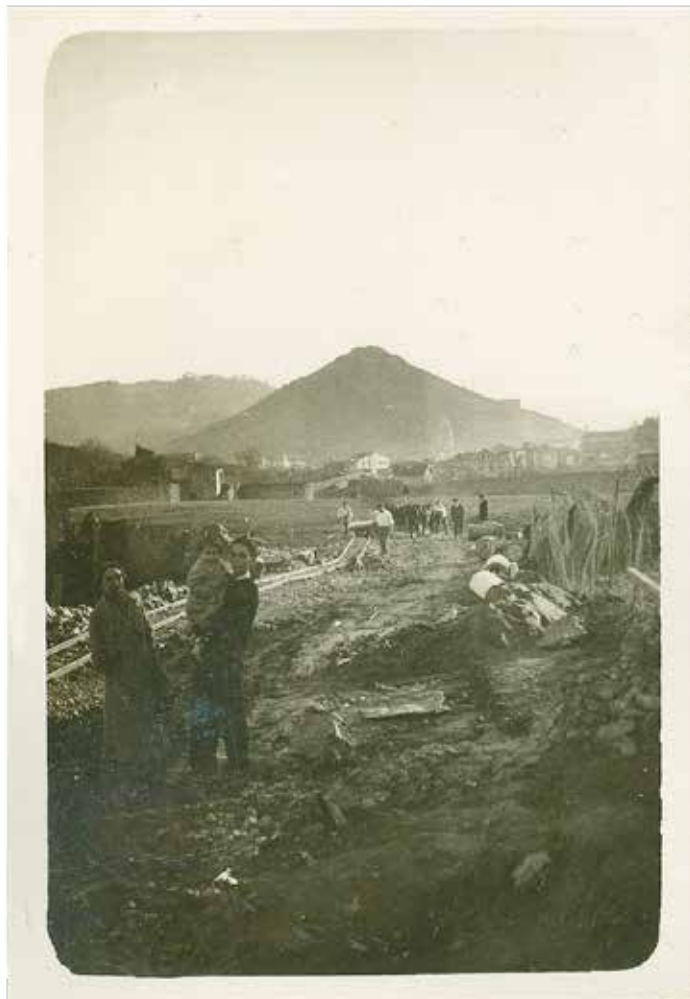
Enterado el Ayuntamiento del referido escrito del de Deusto y de los demás antecedentes indicados, y considerando que por la Comisión Permanente se tiene acordado en Sesión de 9 del actual, conforme se dio cuenta por el Señor Presidente, abordar con todo interés el problema de la vivienda estudiando también la manera de solucionar la limitada jurisdicción de este término a dichos efectos, buscando su expansión hacia la carretera de Marquina con la anexión del barrio de Arropain y hacia la parte de Mendeja con la anexión de la playa de Carraspio y otros terrenos, se acordó no poder acceder a lo solicitado por el Ayuntamiento de Distrito por ser ese problema de la anexión uno de los que probablemente tenga que iniciar el Ayuntamiento de Lequeitio según lo expuesto...

2 LUA/Udal Aktak, 1922-5-3

Trató el Señor Presidente como uno de los problemas que deban preocupar a la Villa, de la construcción de viviendas tan necesarias tanto por su escasez como por las malas condiciones higiénicas que reúnen muchísimas de las que hay principalmente por la gente pescadora y como base para solucionar tal problema del ensanche de la Villa en consecución de terrenos edificables por no existir hoy sitios adecuados para construcciones. Expuso que la orientación del ensanche o ampliación de la población debe buscarse en la apertura de una vía o calle ancha que partiendo de la Avenida de Don Pascual Abaroa se dirija al Faro de Santa Catalina...

3 Ohartxo hau aprobetxatuko dut zerbait argitzeko. Betidanik maite izan dute lekeitiarrok inguru hau. Idatzi izan da Isabel II.aren garaian hormak txikiarazi zituztela erreginak itsasoa ikus zezan baina, gezurra izan ez arren, egia ere ez da. Bista ederrak denon gustoko dira! 1823koak dira lehen aipamenak eta 1852an argi eta garbi debekatu zen hormak gehiegi altxatzea, beti ere, itsasora begira zeudenak: "... que desde la primera cruz del paseo de Sta. Catalina hasta la hermita se prohíbe elevar ahora la pared que da a la parte de la mar mas que cuatro pies asi que en el camino de Santa Elena" (LUA/Udal Aktak, 1852-6-9).

XX. mendean ere ez dira falta inguru hori gorai patuko duten aipamenak. 1929an esaterako: "... conveniencia y necesidad de la construcción de una carretera que partiendo de la Avenida de Don Pascual de Abaroa frente al lavadero condujese al Faro de Santa Catalina. A este fin el Señor Alcalde Presidente manifiesta que su humilde sentir, el pueblo de Lequeitio pueblo de nuestros cariños y amores dotado por la naturaleza de una belleza sin par necesita la carretera de que se habla ya que sería un paseo de los más bellos de Vizcaya amén de que la única expansión de la Villa..." (LUA/Udal Aktak, 1929-1-30).



Santa katalinako errepidea eraikitzen, 1936. Argazkia: Luis Ceniga.

Autarkia garaia zen, Lekeitiok 4.062 biztanle zituen eta hogeitun urte lehenago, 1920an, 4.110. *Hazi por hazi*, zertarako?

Dena dela, Hiri antolamenduaren plan orokorra (HAPO), PGOU gaztelaniaz, helduko zen Lekeitiara. 1946koak dira lehen aipamenak. Udalak Plan Orokorra nahi zuen, nire ustez, derrigor tuta⁴. Ley de Bases delakoak behartuta⁵. Germán

4 LUA/Udal Aktak, 1946-5-22 Dado cuenta del informe presentado por la Comisión de Fomento para la confección de un plan general de urbanización en cumplimiento de la Ley de Bases de Régimen Local de 17 de Julio de 1945 en su base 16, se aprueba el proyecto presentado por la mencionada Comisión que dice:

1º -Se acuerda llevar a cabo la confección de un Proyecto General de Urbanización del término municipal de esta villa.

2º -Se designa una ponencia presidida por el Sr. Alcalde, e integrada de los Concejales D. Francisco Larrinaga, Don Carlos García y Antonio Pagoaga, para que con toda urgencia posible estudie la forma más adecuada de llevar a cabo la confección del proyecto, por titular Arquitecto, especializado en materia de urbanismo con el cual se contratarán dichos trabajos...

5 BOE (1945-7-18)

B A S E 16

De las obras municipales

En todo Municipio se formará, en el plazo máximo de tres años, un plan completo de urbanización que comprenda la reforma, ensanche, higienización y embellecimiento de su aglomeración urbana. Incluidas las superficies libres. Será indispensable acompañar a dicho plan los proyectos de instalación de servicios obligatorios que, como mínimos, se señalan a cada Municipio por esta Ley.

Aguirre arkitektoa kontratatu zuen Udalak eta 1947rako aurre-proiektua prestatuta zeukan. Beste 4 urte behar izan zituen udalbatzak proiektua onartzeko (1951-11-23).

1960-75

Alferrik! Ez zuen ezertarako balio izan, erreklamazioek — eta Udalaren jarrerak⁶— ez zioten aukerarik eman. 1963-12-15eko udalbatzan Okamika alkateak esandakoa ekarriko dut hona: *"Seguidamente el Sr. Alcalde manifiesta que... el Pleno de esta Corporación aprobó en el año 1951 un Plan General de urbanización de la Villa, que había sido redactado por el Arquitecto Don Germán Aguirre. Dicho Plan, fue objeto de impugnación ante la jurisdicción contencioso-administrativa y la necesaria aprobación superior de la Comisión Provincial de Servicios técnicos se fue demorando, encontrándonos en el momento actual en que, debido a ello, se ha ido construyendo numerosas edificaciones que no se ajustan al primitivo Plan de Urbanización, el cual ha sufrido considerables modificaciones. Este estado de cosas da lugar, a continuos conflictos con los contratistas y promotores de viviendas, ya que al no encontrarse debidamente aprobado el referido Plan, el Ayuntamiento carece de fuerza legal para obligar a su cumplimiento"*.

Udalak, gehiegikeri horiek ikusirik, beste plan orokor bat eskatzea erabaki zuen egun horretan bertan. Berandutxu! 1965-10-15eko udalbatzan onartu zen (behin betiko 1967-1-12an, komeriak tarteko)⁸ baina plan berri honen arkitektoarekin ere, Santo Domingo jaunarekin, arazoak izan zituen

Los planes de urbanización y los proyectos de instalación de servicios, cuando los Municipios carezcan de personal técnico, estarán a cargo de la respectiva provincia.

En todo plan de urbanización se comprenderán las Ordenanzas de construcción y especiales de viviendas que hayan de regir en el respectivo Municipio.

La aprobación de planes de urbanización y de proyectos de ensanche, reforma interior, saneamiento y urbanización parcial, y de toda clase de obras municipales, implica la declaración de utilidad pública de las obras y la necesidad de ocupación de los terrenos y edificios que en aquellos se determinen, a los efectos de expropiación forzosa.

6 Adibide bat: German Aguirre arkitektoaren planak Santa Katalinako bideko eskumaldean eraikitzea debekatzan zuen inoizkoan lursail publiko bihurtuta, inguru horrek herriaren baldintza estetikoak eta, beraz, turistikoak hobetzeko balioko zuelako. Ibañez de Aldekoatarrek erreklamazio idatzia aurkeztu zuten neurri honen kontra eta alkatea euren alde jarri zen. Galdu egin zuen botazioa, bakarra!, baina, tematuta, berriro babestu zuen Ibañez de Aldekoatarren erreklamazioa eta, zelan ez, bozketa irabazi. Mesede eskasa egin zion alkateak herriari!

7 LUA/Udal Aktak, 1962-9-15

Resultando que el Ayuntamiento Pleno de Lequeitio aprobó en sesión extraordinaria celebrada el día 28 de Noviembre de 1951, el Plan General de urbanización y las Ordenanzas de Construcción que habían de regir en el Municipio, documentos que permanecieron expuestos al público durante plazo reglamentario y contra los que se interpusieron diversas reclamaciones, algunas de las cuales fueron resueltas en vía contenciosa y todas en sentido favorable al Ayuntamiento...

Ez dut Okamika alkatearen hitzak zalantzan jarri nahi baina egun horretan alkateari ahaztu egin zitzaion esatea demanda guztiak irabazi zituela Udalak. Beraz, Agirrerren plana, nola edo hala, indarrean zegoela eta proiektuak arautzeko eta baldintzatzeko gai zela dirudi. Beste kontu bat da, erreklamazio eta demandak ez direla inoren gustuko.

8 LUA/Udal Aktak, 1965-10-15 Sesión ordinaria

... el asunto a tratar en esta sesión es la aprobación o no... del Plan General de Urbanización... ya que constantemente se están presentando peticiones de ejecución de otras nuevas y ampliaciones de otras ya existentes, en distintas partes del Municipio, entorpeciendo, por no disponer de un plan aprobado, la labor de este Ayuntamiento... se acuerda, por unanimidad, aprobar el proyecto...

Udalak eta zer esanik ere ez, Etxebarria udal-arkitektoarekin.

Kontua da, denbora gutxian Lekeition hirigintza-plan orokor bi izan genituela, lehenak ez zuela ezertarako balio izan eta bigarrena jaio bezain pronto arkitektoaren nahiaren kontra aldatu zela⁹. Hori ezin da ukatu ez interpretatu. Lekeitio hala moduz eraikinez bete zela eta orduko agintariak ezin izan zutela horren aurka ezer egin eraikitzaile eta lur jabeen diru-gosea geldiezina zelako, bai, ordea. Azken finean udalbatzak ziren planak onartu zein proposatutako aldatetak onartu edo gaitzesten zituztenak. Larregi eta edozein eraiki bazen, herriko agintariak eta eurek onartutako hirigintza planak eta araudiak ahalbidetu zutelako izango zen. Ez ala?

Horregatik Okamika behin baino gehiagotan kexu agertzen den arren, ukazina da Ramón Anduiza alkatearen (1960-3-16/1963-10-3) eta bere garaian (1963-10-3/1967-11-19) baimendu zirela proiekturik gehienak. Moral alkatearen garaian (1967-11-17/1973-9-15) zertxobait baretu zen adreilua. Ezin izan zutela horren kontra ezer egin? Ez dakit... Edozein kasutan, Manuel Santo Domingoren plana zuzendu eta onartu zenerako (1966-6-22/1967-1-12) berandu zen; sei urtean 1.500 etxebizitza altxatzeko baimena eman zen. Kontratista, arkitekto eta lur jabeak bakarrik ziren errudun alkateak zioen moduan¹⁰?

9 Plan orokorrak ez ziren —eta ez dira— inoren gogoko. Arau gabeko edo arau lasaiko sistema komeni zitzaion mundu guztiari orduan, irakur bedi, lur jabe, eraikitzaile, eta udalei. Baita etxebizitza erosleei ere! Non gelditu zen Santo Domingo arkitektoak proposatutako Lumentxa atzetik desbideratuko zen Bilbo-Ondarroa bidea? Edo Santa Katalinako bidearen pare eraiki behar zen etorbide ederra? Lar optimista agertu zen C. Prieto kazetaria 1966-3-15eko El Correoko kronikan: **LEQUEITIO: Plan de ordenación urbana. Evitará la construcción anárquica de viviendas en zonas de gran belleza natural.**

10 LUA/Udal Aktak, 1967-2-12 sesión ordinaria

Por los embrollos y confusiones originados por la desmesurada ambición de los promotores de viviendas y el consentimiento de los arquitectos dirigentes de los mismos, al no tener carácter oficial el viejo Plan de Ordenación, original de D. Germán Aguirre, de 1951, y en esta etapa de multiplicación masiva de nuevas edificaciones, nos daba grandes quebraderos de cabeza, aparte de inconformismo, tanto de parte de promotores como de propietarios de término. Por ello, encargamos a la Excm. Diputación de Vizcaya, un nuevo y atemperado plan de ordenación urbanística... aquel organismo, confío este la (sic) Arquitecto Sr. Basterrechea su ejecución, pero por lo que fuera, endosó este la ejecución proyectada al Arquitecto Sr. Santo Domingo quien definitivamente se encargó de llevarlo a cabo. Apenas apareció por la villa este profesional, y luego de terminada la obra, no aceptó las correcciones que se hicieron desde el punto de vista municipal...

PROYECTO DE VRBANIZACION DE LA VILLA DE LEQVETIO

ESCALA=1:1000



MAR CANTABRICO

Cabana

de S^{ta} Catalina

1951

PROYECTO DE URBANIZACION D

Santo Domingoren plano. LUA (P 45)

ESCALA=1:1000



O DE S^{ta} CATALINA

1965



Agirrerren planoa. LUA 1182 (P 37, 38, 39)

E LA VILLA DE LEQUEITIO

El Correo Español, 1966-3-15

MAR CANTABRICO



LEQUEITIO: Plan de ordenación urbana

Evitará la construcción anárquica de viviendas en zonas de gran belleza natural

LEQUEITIO, villa que volverá a ser año tras año escenario del "Día del Turista", tiene ya listo su Plan General de Ordenación Urbana. Conducido por el arquitecto Juan Domingo, a petición de la Junta Municipal de Lequeitio, se encuentra en trámite de aprobación definitiva. Sus líneas generales y principales incluyen lo siguiente:

- 1.-Seguimiento a las construcciones actuales.
- 2.-Ordenación de la carretera de Bilbao a Ondárroa, que será llamada por parte del ayuntamiento Lequeitio, desdoblándose en el tramo por la población.
- 3.-Mejoramiento del tramo actual de la carretera por la población.
- 4.-Apertura de una amplia calle (calle nueva, sin contar las anchas) paralela al mar, sin contar las anchas.

Plan de Santa Catalina.

EXITO DEL CONCIERTO DEL DOMINGO

UNO de los elegidos conciertos de la temporada y para el que habíamos reservado un espacio de comentario de verdad.

El crecimiento que sufrirá Lequeitio en los próximos cinco años, concretamente lo que se refiere a la población, será de unos 1700 habitantes. Para tener una base en la que construir un nuevo núcleo urbano y tener datos estadísticos de las viviendas que se han construido en estos últimos años y que, en conjunto, con la población residente en Lequeitio, darán una cifra aproximada de unos 17000 habitantes.

CADA CORA EN SU SITIO

Dentro del plan urbano quedan establecidas varias zonas: zonas antiguas, edificaciones nuevas, zonas de recreo, zonas industriales y zonas de servicios.

La vivienda nueva se la construye en las zonas de recreo y zonas de servicios.

El espacio antiguo abarca la zona comprendida entre la carretera de Alva y Alva y el campo de deportes. La zona de recreo y zonas de servicios abarca la zona de recreo y zonas de servicios.



Lequeitio es ya una de las villas de vacaciones más importantes de su Plan General de Ordenación Urbana. La zona de recreo y zonas de servicios abarca la zona de recreo y zonas de servicios.

LA MELODIA, VENCIDA

Vitoria: Segunda...
...del de la Ca...

Casas BARATAS

XIX. mende amaieran eta XX. mende hasieran, langileria-
ren bizi baldintzak hobetu nahian, etxebizitza "merkeen"
aldeko mugimendua zabaldu zen European zehar. Britainia
Handia eta Frantzia eredu (*Soci t  fran aise des habita-
tions   bon march *), Espainian asmo berarekin Casas Bara-
tas izenaz ezagutu izan zen legedia onartu zen 1911n. Esan
gabe doa orduko etxebizitza umilek -eta ez hain umilek- ez
zituztela betetzen bizigarritasun baldintzak, are gutxiago
higiene baldintzak. Horregatik etxebizitza sozialok askotan
casas *higi nico-económicas* izenarekin ere ezagutu izan
ziren. Etxeak higienikoak eta ordainerrazak izatea erronka
ikaragarria zen garai hartan, higiena aberatsek bakarrik
ordain zezaketen luxua zelako. Horregatik Gobernuaren la-
guntza eta babes behar izan zen proiektuok aurrera aterat-
zeko. Gainera arkitekto onenak arduratu ziren hori posi-
ble egiteko, hemen Bizkaian, esaterako Manuel María Smith,
Tomás Bilbao edo Basterra anaiak.

Lekeition lehendabiziko aipamenak, oker edo hutsik
ezean, 1918koak dira¹. Bizkaiko Aldundia etxebizitza sozialak
babestu eta bultzatu nahian zebilen orduan eta Lekeitioko
Udala zirikatu zuen. Jakina, Udala interesatuta zegoen eta
Castor Uriarte arkitektoari egin zion enkargua, Isaac Orue
zen alkate. Uriartek prestatu zituen planoak² eta Udala kon-
forme egon arren, ez ziren eraiki. Udalaren ustez, Aldun-
diaren laguntza ez zen nahikoa³. 1923an eta 24an berriro

1 LUA/Udal Aktak, 1918-3-16

Se trató por el Señor Valdés de los acuerdos adoptados por la Excm. Diputación sobre
construcción de Casas económicas, subvencionando m talicamente tales construcciones e
indicó la conveniencia de acogerse a dichos beneficios ya que se nota en esta villa escasez
de viviendas. Se lament  de que para ello no se cuente con un plano de construcciones
y alineación, e indicó que deb  realizarse un estudio adecuado respecto del particular.
Y así se acordó determinándose también que desde luego se encomiende al Arquitecto
Señor Uriarte la confección de un plano general de la Villa con las debidas indicaciones de
alineación con carácter general, a fin de que pueda aprobarse en definitivo para todas las
construcciones de la Villa, y que formule un estudio de casas económicas.

2 LUA/Udal Aktak, 1918-10-2

"Se presentó a la deliberación del Ayuntamiento el proyecto de casas higienico- económi-
cas e iniciación del ensanche formado por el Señor Arquitecto Don Castor de Uriarte en
virtud de encargo que se le confirió en cumplimiento de acuerdo de este Ayuntamiento
de 16 de Marzo, 18 de Mayo y 8 de Junio del año actual, cuyo proyecto asciende, según
Presupuesto que contiene, a las siguientes cantidades:

Presupuesto de Subasta, ptas 277.891,83

Valor de los terrenos a adquirir ptas 26.154,19

Proyecto de confección y dirección de la obra 11.004,10

Total general Pesetas 315.050,12

Y examinado dicho proyecto por la Corporación Municipal se acordó informar respecto
del mismo la Comisión de Fomento.

3 LUA/Udal Aktak, 1919-1-3

Se dio cuenta, en primer término, de una Comunicación de la Junta de Viviendas Higie-
nicas de la Excm. Diputación participando el acuerdo adoptado por la misma de que se
manifieste que la subvención del 25 por ciento que de dicha Junta se solicita para la cons-
trucción de 36 habitaciones y 6 bodegas deberá ser a mitades e iguales partes entre este
Ayuntamiento y la Excm. Diputación y solamente el coste de la edificación. En su vista
significó el Señor Rodríguez-Espina que siendo poca la ayuda que se concede y estando tan
caro todo lo referente al ramo de construcción habrá de desistirse por ahora de llevar a la

kolpe zion Udalak arazoari eta Castor Uriarteri lehenagoko
proiektua berrikusteko agindu zion. Badirudi plana bertan
behera gelditu zela ez baitugu aipamen gehiagorik aurkitu
udal artxiboan. Baina, zorionez, Castor Uriarteren planoak
udal artxiboan geratu dira preso!

Errepublikara garaietan eta gerraldian, noski, ez zen ezer egin
baina gerra ostean berriro mahaigaineratu zen gaia. Bate-
tik, hondatuta geratu ziren hiri eta azpiegiturak berreraiki
behar zirelako. Horretarako sortu ziren "*Dirección General
de Regiones Devastadas y Reparaciones*" (D.G.R.D.R.) eta
"*Dirección General de Arquitectura*" (D.G.A.). Bestetik, Fa-
langearen zutabetako bat zelako familiaren eta etxebizitza-
ren kontua. Eta azkenik, propaganda instrumentu ezinho-
bea bihurtu zelako.

Arkitekturako Zuzendaritza Nagusiko (*Dirección Gene-
ral de Arquitectura*) burua, Pedro Muguruza arkitekto fa-
langista, euskalduna izan zen. Berak bultzatu zituen or-
duko arrantzale-etxebizitzak. 1940an martxan jarri zuen
arrantzaleen etxebizitzak hobetzeko plana, "*Plan Nacional
de Mejoramiento de la Vivienda del Pescador*" eta 1942ko
maiatzean argitaratu zen "*Plan Nacional de Mejoramen-
to de la Vivienda en los poblados de pescadores*" liburua
baina asmoen edo ametsen munduan geratu ziren liburu
horretan agertzen diren proiektu gehienak. Euskal Herrian
Hondarrabi, bi Pasaia, Orio, Getaria, Mutriku, Ondarroa,
Lekeitio, Bermeo eta Santurtziko herriak aukeratu zituzten
baina Hondarrabian bakarrik eraiki ziren etxebizitzak Mu-
guruza bera arduratu zelako horretaz (1944-45). Lekeition
Narea eta Colmenares kale buruak eta Abaroa etorbidea
batzen diren inguruan kokatu nahi izan ziren eraikinak Cas-
tor Uriarteren lehenagoko proiektuan legez. 1943an "*Re-
vista Nacional de Arquitectura*" aldizkarian beste proiektu
bat agertu zen; oraingoan San Juan Talako inguruan eraiki
nahi ziren 32 etxebizitza. Xehetasunez betea baina autorea
zein zen esatea ahaztu zitzaizen tamalez. Zorionez, noizean
behin mirariak gertatzen dira: oraintsu, bat batean, proiektu
originala agertu da Sarean eta enkantean erosi ahal izan
dugu. Enrique Huidobro Pardo arkitektoak sinatzen du eta
ez dauka gaur egungo txaletxoekin inbidiarik. Dotoreak dira,
dotoregiak akaso, marraztutako eraikinak; ziurrenik horre-
gatik geratu ziren proiektu gehienak paperean. Gainera au-
tarkia garaia zen, Espainian ez zegoen txoritxikirik!

Ahaleginak ahalegin ez zen ezer eraiki⁴. 1952an berriro
agertuko dira aipamenak udal aktetan —malekoien an-

pr tica el proyecto. Y conformes con estas manifestaciones los demás Se ores Concejales,
así se acordó.

4 LUA/Udal Aktak, 1946-1-16

Se da cuenta de un escrito del Delegado Comarcal de Guernica de la C. N. S. interesando
la colaboración de este Ayuntamiento y ayuda que prestarse al proyecto de la Jefatura Pro-
vincial Sindical de trazar un nuevo plan de construcción de viviendas protegidas con des-
tino a trabajadores de condición humilde, especialmente a la clase pescadora; acordándose
que, sin perjuicio de estudiar el asunto oportunamente y ver con sumo agrado el nuevo
plan de construcción, se dirija escrito al comunicante particip ndole existe totalmente ter-
minado un proyecto de construcción de viviendas para pescadores ejecutado por la Obra
Sindical del Hogar y Arquitectura del que se hizo cargo el Instituto Social de la Marina
consistentes en ocho grupos de edificios con un total de treinta viviendas...



Castor Uriarterren planoak. LUA 1426/1/1



El Correo Español, 1968-6-26



El Correo Español, 1955-6-24



El Correo Español, 1971-10-7

tzean agertu eta desagertu egiten zen etxebizitza sozialaren gaia—. Agintariek Bizkaiari 5.000 etxebizitza egiteko zuten asmoaren berri eman zuen alkateak, eta Lekeitio plan horren barruan sartzearen komenentzia iradoki zuen. Atea auzoa aproposa zen horretarako baina lurrak bereganatu behar zituen Udalak aurretiaz. Antza inork ez zuen lurrik saldu nahi, beraz Udalak Atean azokarako erabiltzen zen plaza txoa sakrifikatzea erabaki zuen etxeok egiteko⁵. Bartzuk kontra jarri ziren, ez zen proiektua burutu, kausa eta ondorioa? Esango nuke Udalak aukera ez galtzearren Merztzedarioen ganean zegoen lursaila erosi zuela⁶. 1954koa

5 LUA/Udal Aktak, 1952-6-15

... se acordó la construcción por el Instituto Nacional de Vivienda, de 5.000 casas en esta provincia, para lo cual se hace preciso conocer las actuales necesidades de vivienda en cada uno de los Municipios y las posibilidades de cooperación de estos, mediante la aportación de los terrenos adecuados para dichas edificaciones.

El Sr. Alcalde hace ver las ventajas que reportaría la construcción de viviendas en esta Villa ya que, hasta la fecha, nada formal y serio se ha hecho para solucionar tan grave problema en Lequeitio...

... ya que las viviendas que de momento se necesitan en Lequeitio son aproximadamente de 140, y señala, con el plano a la vista, la situación inmejorable de tales terrenos...

6 Juan Carlos Guerra arkitektoaren aurreproiektu bat dago udal artxiboan (U000196/07 1952/02/20 ES CP UDALA 13059) 80 etxebizitza eraikitzeko Atean baina ez zen burutu.

da Ignacio Mentxakatorreren 24 etxebizitza altxatzeko baimen eskaera. 1955-6-25ean inauguratu ziren Lekeitioko aurreneko etxebizitza sozialak, Francoren garaian! Alvaro Libano eta Francisco Hurtado Saracho arkitektoek *La Merced* auzoan (Ahuntz erretiroa gure zaharrentzat), izenik ere ez zuen kaleak oraindik, altxatu zituzten lekeitiarrok *Casas Baratas* izenarekin ezagutu ditugun eraikinak. *Baratas*, merkeak, izenondo horrek jendea nahas dezake; Lekeitioan altxatu izan ziren lehen etxe bizitza sozialak izateaz gain, arkitekto preziatuek diseinatutakoak eta kalitate handikoak dira. Merezki dute, bai horixe, oraindik ez duten babesa!

Geroxeago Kofradiak bultzatuta eraiki ziren gehiago San Andres auzoan; gune honi ere izena geroago jarri zitzaion; hauek bai, azkenean ere arrantzaleentzat. 1968-6-25ean inauguratu ziren Manuel Basterreche eta Alfredo Mateos arkitektoek diseinaturiko 76 etxebizitzak. Hiru urte beranduago, Maria Diaz de Haro auzunean arrantzale-etxebizitza gehiago eraiki ziren (1971-10-6), hasiera batean proiektatutakoak baino gutxiago.

Plan nacional de mejoramiento de la vivienda en los poblados de pescadores, 1942

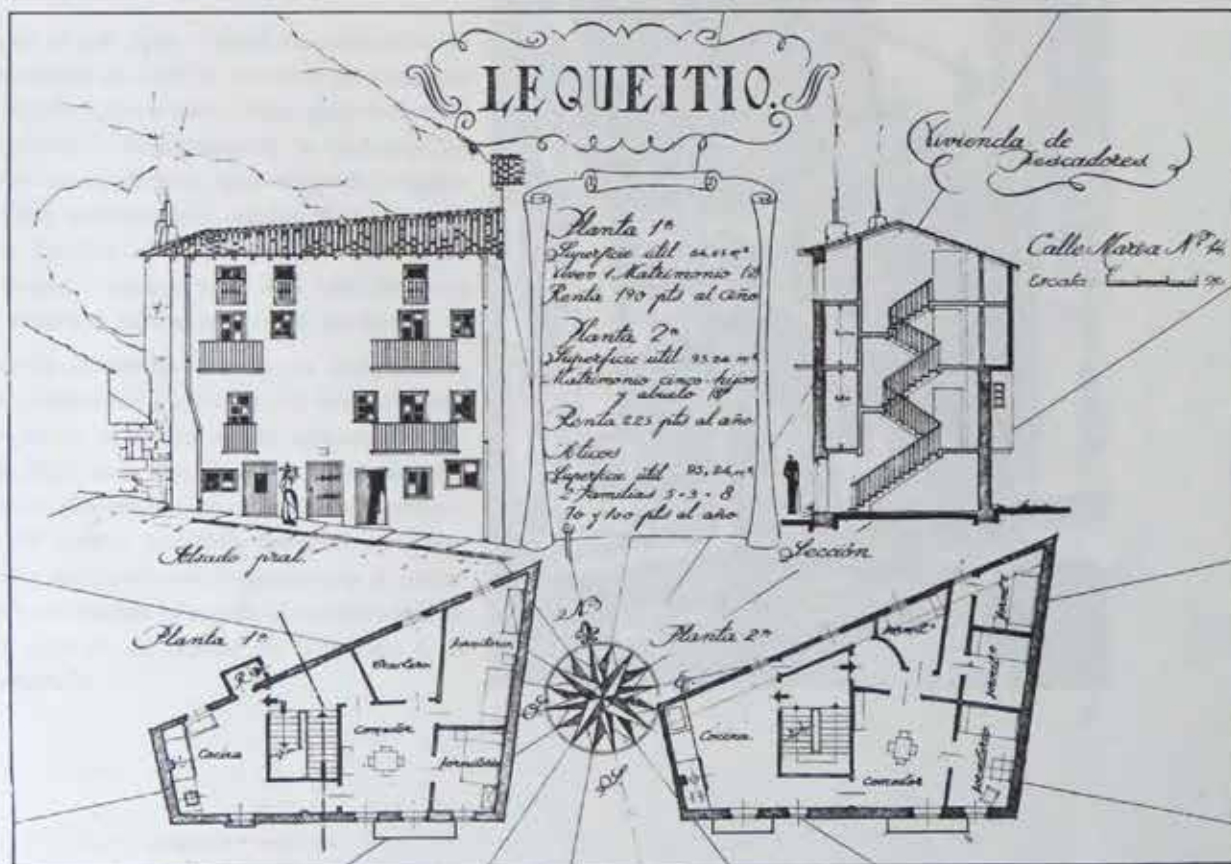
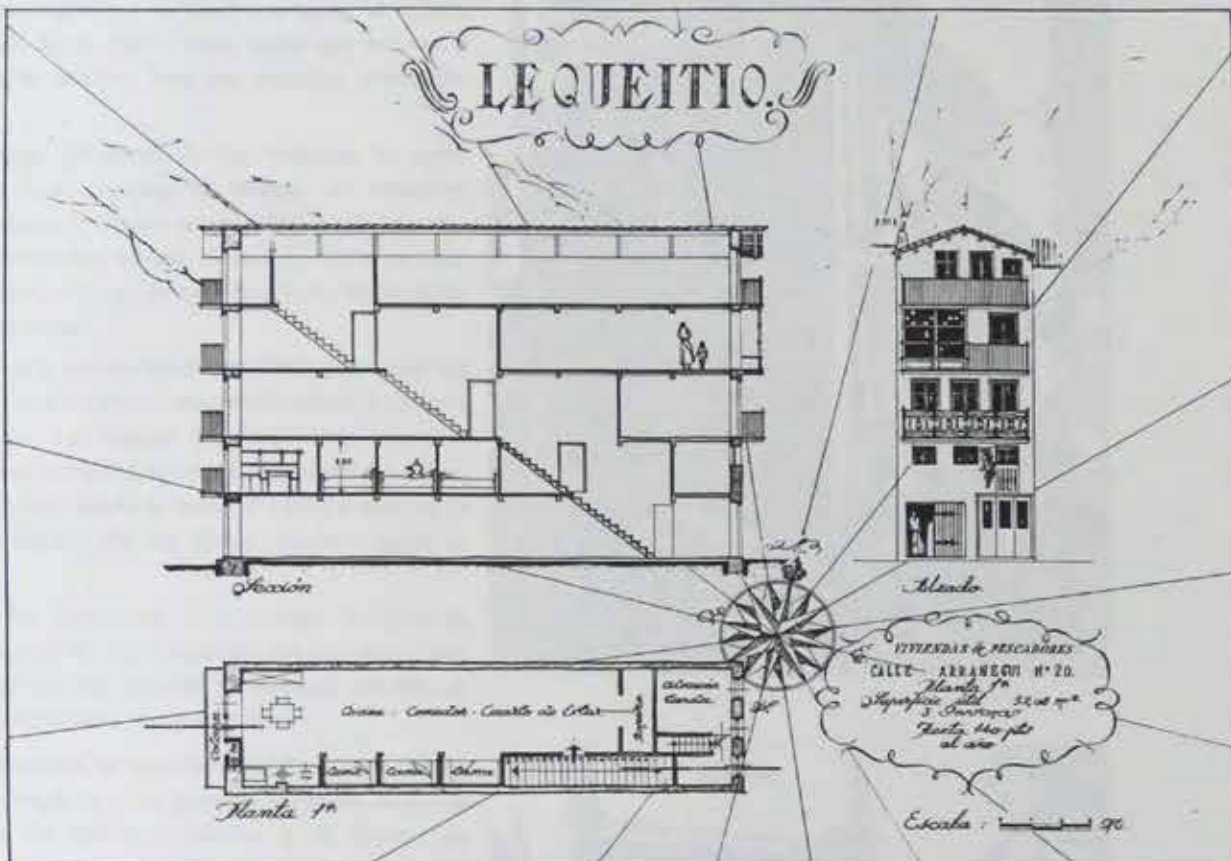
Tomo I, Mayo 1942 (Ministerio de la Gobernación, Dirección General de Arquitectura)

No faltan tampoco a Lequeitio recuerdos históricos que acrediten la permanencia de su condición; en su escudo aparece la ballena, tan frecuente en las armas de los pueblos del litoral cantábrico, esta vez arponada desde una chalupa; a ello acompaña un lobo y se corona de un castillo y dos reyes moros. Es Lequeitio una villa amurallada, anterior a Bermeo, probablemente, y más importante, en razón de las condiciones que para refugio de navíos ofreció siempre su costa; parece natural que a estas condiciones se incorporase la afición de las gentes, cuya concurrencia viene a convertirlo en uno de los más importantes poblados marineros.

De ello queda hoy, entre lo viejo que respetaran los incendios y lo nuevo que lo industrialo de las gentes viniera a añadir, un caserío de 415 casas para un censo de población de 4.486, del que son pescadores 1.500, más 30 patronos de embarcación; viviendo todos en los alrededores y cercanías del puerto.

Se une la villa con Bilbao, que dista 55 kilómetros, y con San Sebastián, a 74, por la carretera general de la costa y los ramales que conducen por Guernica al interior; hallándose en esta población y en Deva las más próximas comunicaciones ferroviarias. Como casi todas las villas de la costa vasca, se asiste de una organización municipal, donde se hallan previstos todos los abastecimientos y servicios normales. La importancia comercial de su puerto hace tener una aduana y una autoridad de Marina, con sus servicios correspondientes. La importancia industrial de sus negocios de pesca ha dado lugar a la creación de fábricas de conservas —seis permanentes y cuatro temporales—, dos instalaciones de frío industrial, varias fábricas de utensilios para la pesca, astilleros, talleres de carpintería, a más de otros ajenos a los marineros. El faro está en la isla de Santa Catalina; alcanza su luz unas 10 millas, está a unos 60 metros de altura y destella una luz roja fija. Las señales de niebla están situadas: una, en la cabeza norte del rompeolas de Amandarri, con luz fija blanca sobre poste de madera verde, y otra en la cabeza sur del mismo, con luz blanca fija sobre poste de hierro. Se agrupan los pescadores en la antigua Cofradía de Mareantes de San Pedro de Lequeitio, con 650 socios, que abonan el 5 por 100 del importe de la pesca vendida en Lonja y 7 pesetas al mes los mareantes. La flotilla pesquera se compone de 68 embarcaciones, movidas, 17, a vapor, y 51, a gasolina o gas-oil, siendo el tonelaje bruto de 536,03 toneladas, y la fuerza, de 624 H. P. Esta flotilla, en el año 1940, capturó 2.040.000 kilos de pesca, que importaron en lonja la cantidad de 3.955.000 pesetas. Estas cifras pueden aumentarse extraordinariamente incrementando la flota pesquera, lo cual requiere como previa base la de efectuar unas obras de dragado en el puerto. Otro inconveniente resulta de la falta de transporte para facilitar la distribución y venta de la pesca, siendo necesario proporcionar a la Cofradía unos camiones, que suplan el aislamiento ahora producido. El tipo medio de alquiler de viviendas es de 15 pesetas mensuales. Sus condiciones higiénicas son muy deficientes, agravadas por su situación en los aglomerados del puerto, que impiden una organización de las mismas; añadiendo no poca dificultad a la solución del problema lo accidentado del terreno. En teoría urbanística se plantea este problema conjugado con el conjunto de la población, requiriendo un análisis básico de la conveniencia de incrementar su destino, de limitar su capacidad o de alterar su organización.



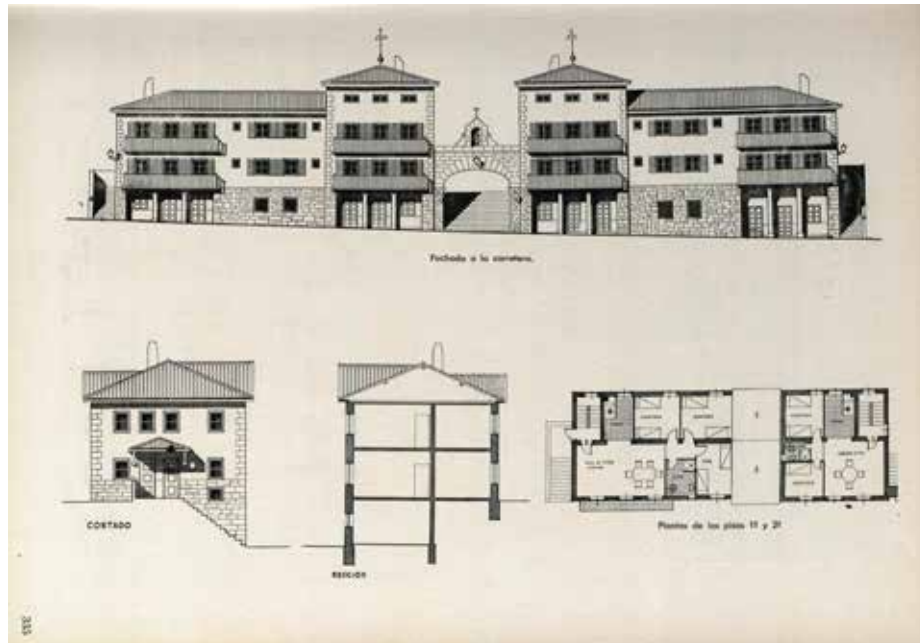


Poblado de pescadores en Lequeitio, 1943

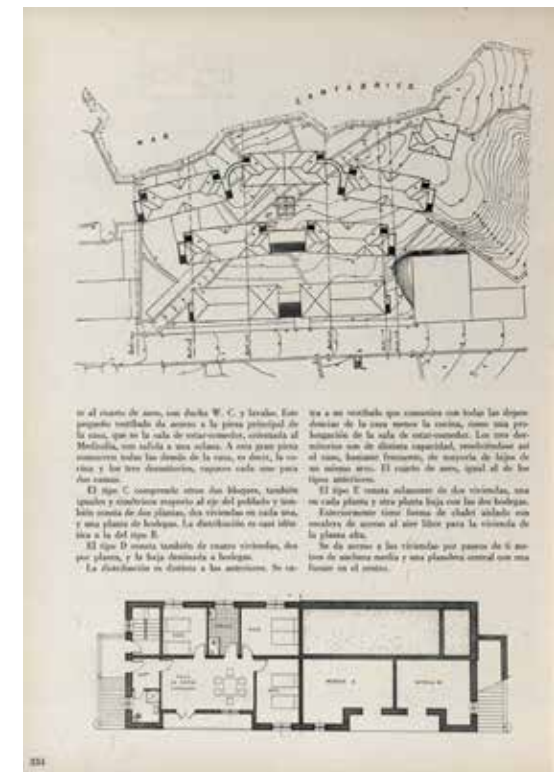
Revista Nacional de Arquitectura, 1943, II

Los terrenos en que se proyectan estas viviendas están emplazados en una vertiente que va elevándose hacia el mar, hasta llegar junto a la orilla, a un desnivel aproximado de veinte metros, estando estos terrenos comprendidos entre el mar y la calle de Abaroa, siendo fácil la evacuación de aguas residuales por su proximidad al mar. La superficie total ocupada es de 5.120 metros cuadrados, y la construida de 1.424, estando destinada la diferencia a accesos, calles y plazas. Su valor se estima en 7.680 pesetas por cada vivienda. El número total es de 32, repartidas en ocho bloques, de los cuales cinco contienen cuatro viviendas cada uno, dos de cinco, y el otro solamente dos. En rigor, son cinco tipos: el A, con cinco viviendas; los B, C y D, con cuatro, y el E con dos. El tipo comprende dos bloques simétricos respecto al arco de entrada al pequeño poblado; ambos constan de dos plantas completas de viviendas, una planta de bodegas y un torreón, estando repartidas las cinco viviendas de esta forma: dos simétricas en cada planta completa y una asimétrica en el torreón. Cada una de estas viviendas simétricas consta de una amplia pieza destinada a sala de estar y comedor, con tres huecos al Mediodía, contigua a la cocina, que queda orientada al Norte; y de tres dormitorios, capaces cada uno para dos camas, cuyos accesos coinciden en un paso independiente, del cual también se accede al cuarto de aseo, con ducha, W. C. y lavabo. La vivienda del torreón viene a tener una distribución análoga, pero simplificada, reduciéndose el tamaño de la pieza de acceso y reduciéndose también el número

de dormitorios, que en lugar de tres son dos. El tipo B comprende también dos bloques iguales, simétricos respecto al eje del poblado. Consta de dos plantas de viviendas, dos por planta, y una de bodegas. Cada una de estas cuatro viviendas consta de un pequeño vestíbulo de acceso con puerta independiente al cuarto de aseo, con ducha W. C. y lavabo. Este pequeño vestíbulo da acceso a la pieza principal de la casa, que es la sala de estar-comedor, orientada al Mediodía, con salida a una solana. A esta gran pieza concurren todas las demás de la casa, es decir, la cocina y los tres dormitorios, capaces cada uno para dos camas. El tipo C comprende otros dos bloques, también iguales y simétricos respecto al eje del poblado y también consta de dos plantas, dos viviendas en cada una, y una planta de bodegas. La distribución es casi idéntica a la del tipo B. El tipo D consta también de cuatro viviendas, dos por planta, y la baja destinada a bodegas. La distribución es distinta a las anteriores. Se entra a un vestíbulo que comunica con todas las dependencias de la casa menos la cocina, como una prolongación de la sala de estar-comedor. Los tres dormitorios son de distinta capacidad, resolviéndose así el caso, bastante frecuente, de mayoría de hijos de un mismo sexo. El cuarto de aseo, igual al de los tipos anteriores. El tipo E consta solamente de dos viviendas, una en cada planta y otra planta baja con las dos bodegas. Exteriormente tiene forma de chalet aislado con escalera de acceso al aire libre para la vivienda de la planta alta. Se da acceso a las viviendas por paseos de 6 metros de anchura media y una plazoleta central con una fuente en el centro.



Poblado de pescadores en Lequeitio. Revista Nacional de Arquitectura, 1943, II 335 or.



PROYECTO DEL NUEVO POBLADO

EN

"SAN JUAN" LEQUEITIO

FEBRERO DEL 1945



LUA 372/25

1945eko plano honen egilea ez dugu ezagutzen, baina 1943an Revista Nacional de Arquitectura aldizkarian agertzen den proiektuaren aldaera dirudi. Baliteke, beraz, Huidroborena izatea.

Eraikuntzaren



En el trienio 1951-53 fueron diligenciadas en el Municipio, licencias para la construcción de 18 viviendas, durante el trienio 1961-63 se expidieron para 554.

Gerraosteko lehenengo hogei urteetan ez zen apenas ezer eraiki. Kontuan izan gerra bat amaitu orduko beste bat hasi zela, 1936an hasi zela Espainiako Gerra Zibila eta 1945ean amaitu II. Mundu Gerra. Zein baino zein gogorrago, urteak behar izan ziren hondamendi horietatik irteteko. Lekeition txalet antzeko eraikin bakarren bat altxatu zen batik bat Santa Catalina eta Paskual Abaroa etorbideetan, orduko zabalgunek bakarretan. Sabino Arana etorbidean ere zertxobait altxatu zen (5, 7, 19 eta 25).

1955eko ekainean inauguratu ziren Lekeition eraikitako lehen etxebizitza sozialak, La Merced auzunean, 24 etxebizitza baino ez. Geroztik, astiro hasieran, zitzu bizian geroago, gelditu barik altxatuko ziren eraikinak Lekeition. Sasoi hartakoak dira Santa Elenan eraiki ziren eraikin batzuk ere (Santa Elena 4 —zaharrena—, 8, 16 edo 12). 1957koak dira Pascual Abaroa 2 eta 4 eta Sabino Arana 7ko obra-baimen eskaerak, bietan Dionisio Barainka arkitekto.

1958koak dira Zumatzeta auzoan eraikitzeko lehen obra-baimen eskaerak eta 1959koak gaur egungo Agirre Solarte kalekoak.

1961ean zoramena heldu zen! 16 eraikin —200 bat etxebizitza— altxatzeko obra-baimen eskatu ziren!

Sabino Arana, Agirre Solarte, Zumatzeta, Buenaventura Zapirain, Maria Diaz de Haro eta San Bixente Ferrer kaleetan eraikiko ziren eraikinak. Inguru batzuetan sortu berri ziren kaleek ez zuten izenik orduan, geroago jarri zitzaizkien!

1 LUA/Udal Aktak, 1964-2-2 Sesión extraordinaria

Seguidamente se da lectura a una propuesta del Sr. Alcalde... como consecuencia del gran número de edificaciones que se han venido construyendo en la población durante los últimos años, varias calles de reciente formación que carecen de denominación oficial... pueden tenerse en cuenta nombres de hijos ilustres de esta Villa...

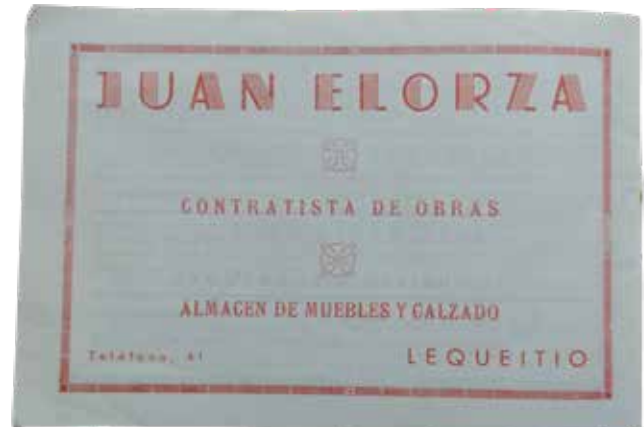
A tal fin, somete a la aprobación...

Calle que figura en el Plano de Urbanización con la letra H, Calle de Doña María Díaz de Haro Travesía de la referida calle H, Calle de la Conquista de Sevilla Travesía de la calle Zumatzeta, Calle de (EZABATUTA, la Batalla) Ochoa de Urquiza Calle paralela a Zumatzeta, Calle de la Batalla de Otranto Plaza existente al final de la calle anterior, Plaza del Almirante Gallastegui (sic) Enlace de la Avda. del Generalísimo Franco con Zumatzeta, Calle de Aguirre Solarte

Hurrengo urtean, 1962an, 176 etxebizitza obra-baimen eskatu ziren eta 1963an beste 48. Asko, baina ez alkateak zioezen 554ak, baimenen bat edo beste faltako zait agian!

Hurrengo urteetan zifrek gora egin zuten: 1964an gutxienez 247, 1965ean 341 (eraikin bateko etxebizitzak zenbatu barik) eta 1966an gutxienez 348 (5 eraikineko etxebizitzak zenbatu barik). 926 etxebizitzei zenbatu gabeak gehituz gero 1.000tik gora!

1967-69 hirurtekoan gutxienez 460 bat, hurrengoan (1971-73) 290 bat eta azken hirurtekoan (1973-75) 293 bat. Guztira, 2.600 bat etxebizitza 15 urtean². Lekeition bikoiztu eta gehiago egin zen 15 urtetan³!



Casas existentes en el camino de la Piedad, construidas por Don Domingo Badiola, Calle de Monseñor Arancibia

Subida a Tambortxu, Mirador de D. Placido Careaga

Subida al Cementerio, Calle de Eusebio de Erquiaga

Calle existente tras la casa del Sr. Arostegui, Calle de San Antonio María Claret

Subida a Arbintxe por la carretera, Calle del Maestro Echevarrieta

Viviendas construidas por el Sr. Erdocia en Santa Catalina, Calle de San Vicente Ferrer

LUA/Udal Aktak, 1967-2-12 sesión ordinaria

NOMINACIONES CALLES

... Proponemos, pues, siguiendo el carácter lequeitiano con que antes procedíamos, el brindar los nuevos nombres a Nuestra Señora de la Antigua, al Patrono San Antolín, a San Andrés, la nueva barriada pesquera que tiene su semejanza en la de San Pedro de Arranguy y fueron ambos pescadores, Subida de Aldaztorre, Avenida de la Merced, y calle y plaza de Padre Aldamiz Echebarria del que hablaremos en el siguiente Pleno extraordinario...

LUA/Udal Aktak, 1969-5-7 sesión extraordinaria

... se acuerda por unanimidad denominar: Calle Virgen del Carmen, a la que (*ULERTEZINA*) la Avenida de Santa Catalina con la calle Virgen de la Antigua Calle San Ignacio de Loyola la que corresponde al bloque de viviendas del Contratista Juaristi

2 Kalkuluok egiteko obra-baimen eskaerak erabili ditut. Datu fidagarriak dira baina ezin dira besterik barik erabili. Kontuan izan behar da obra-baimen eskaerak ez direla obra baimenduak eta are gutxiago amaituak. Gutxi batzuk ez ziren baimendu edo amaitu baina oso gutxi izan ziren. Alderantziz beste batzuk, antza, ikus Okamika alkatearen eta nire kalkuluaren arteko galtzea, ez dira agertzen dokumentazioan. Horregatik nahi beste ezin izan dudana arren, luze baino motx geratu naizelakoan nago.

3 Ez da erraza zifra zehatzak jartzea baina saiaturiko naiz. Esaterako, 1952an Etxebizitza Institutu Nazionalak (Instituto Nacional de Vivienda) Bizkaian 5.000 etxebizitza eraiki nahi izan zituztenean, Lekeition Udalak 1.125 etxebizitza zituela erantzun zion, zifra hau bat dator 1950eko erroldan agertzen diren orri kopuruarekin (familiako bat), 1.231. Jakina, habitatu gabeko etxebizitzak ere egon bazeuden. Bota, 1.500 etxebizitza zeudela. Ba, sei urtean (1961-66) horrenbeste eta gehiago eraiki ziren!

Urrearen sukarra

Dena batu zen: egoera ekonomiko "alaia", kontratista eta lur-jabeen diru-gosea, politikarien mahuka zabala, erosleen etxe-gosea...

Jai-programetara jo dut kontratisten iragarkien bila eta konturatu naiz ez dutela zehatzegi islatzen egoera jai-programa batzuk falta zaizkigulako eta beste batzuetan ez zelako iragarkirik sartu.

1943an agertzen da aurrenez kontratista bat iragarrita, Juan Elorza. Esanguratsua da anuntzio berean altzari eta oinetakoen almazena ere iragartzen direla. 1953an berriro aurkituko dugu Elorzaren iragarki bat (Juan Elorza Apraiz Contratista de obras). Baita 54an eta 55ean ere. 1958tik 1964ra propaganda gabeko jai-programak atera ziren, lastima, garai hori izan baitzen eraikuntza eztanda honen hasiera. 1965ean Gerrikabeitia eta Escubi-Eiguren eraikitzaileen iragarkiak agertzen dira. Aurrerantzean ez dute huts egingo. Aipatutako hirurak, Jerónimo Vázquez, Chopitea-Astoreca, Modesto Cortabitarte, Santiago Iñigo Lecumberri, Julián Juaristi, Javier y Francisco García, Juan Lavandeira, Guillermo Andonegui Aldecoa, Félix Eguiguren Aizpuru eta Ayala y Prieto noiz edo noiz agertuko dira jai-programotan. Udal artxi-boan agertzen diren berak dira.

Arkitektoei dagokienez zerrenda motxagoa da: Dionisio Barainca, Julián Larrea, Castor Uriarte, Víctor Echebarria eta José Luis Mínguezek sinatuko dituzte Lekeition egin ziren etxebizitza gehienak.

Aparteko aipamena merezi du Dionisio Barainca Goirienak, 1953-64 artean udal arkitektoa izan zenak. 1956 eta 1975 artean (75a da gure helmuga) 70 bat eraikin proiektatu zituen Lekeition! Batzuk udal-arkitektoa zen bitartean. Gaur egungo begiekin ikusita ez dirudi etikoa baina, antza ohikoa zen, haren atzetik etorri zirenak, Víctor M. Etxebarriak (1964-66) eta J. L. Mínguezek (1966-72) gauza bera egin zuten⁴.



Jai programetan agertutako iragarkiak

4 Nik dakidala, Udal Aktak kontuan izanda, behin bakarrik sortu zen interes-gatazka hori

LUA/Udal Aktak, 1956-6-15 Sesión ordinaria

La comisión respectiva informa... en el sentido de que el asunto debía pasar a informe de un técnico en la materia, y como quiera que el Arquitecto Municipal, Sr. Barainca, rehusaba a realizar este informe por estimar que tenía intereses encontrados, ya que están confeccionando los proyectos de construcción por encargo de dichos señores... la Comisión encomendó emitir informe al Sr. Ingeniero de Caminos Don Manuel Martín Muñis... no solo es conveniente por razones de Urbanización...



1961-63 32 eraikin eta 412 etxebizitza gutxienez (eraikin bateko datuen faltan)

Santa Katalina (2), Santa Elena (1), Pascual Abaroa (6), Sabino Arana (3), Aranzibia (2), Kolmenares (1), Agirre Solarte (1), Zumatzeta (4), Buenaventura Zapirain (3), Maria Diaz de Haro (3), San Vicente Ferrer (5), Kasimiro Etxebarria (2)

1964-66 58 eraikin eta 926 etxebizitza gutxienez (6 eraikineko datuen faltan)

Santa Katalina (4), Pascual Abaroa (2), Sabino Arana (2), Eliz Atea (1), Aldaztorre (4), Antiguako Ama (4), Zumatzeta (3), San Juan Talako (5), Aldamiz Etxebarria (9), Maria Diaz de Haro (4), Agirre Solarte (5), San Andres (8), San Antolin (3), Karmengo Ama (1), San Inazio (2), Intxaurre (1)

1967-69 32 eraikin eta 459 etxebizitza gutxienez (2 eraikineko datuen faltan)

Pascual Abaroa (5), Santa Katalina (3), Aranzibia (1), Trinidad (2), Atea (2), Artolaba (1), Eliz Atea (4), Aldamiz Etxebarria (2), Antiguako Ama (3), Zumatzeta (1), Agirre Solarte (1), Piedade (1), Basotxo (2), San Antolin (2), Karmengo Ama (1), Sabino Arana (1)

1970-72 19 eraikin eta 283 etxebizitza gutxienez (1970ean Basotxon 11 etxebizitza altxatzeko baimena eskatu baina ez ziren altxatu)

Pascual Abaroa (2), Santa Elena (2), Aldamiz Etxebarria (1), Zumatzeta (1), Piedade (1), Basotxo (1), San Antolin (3), Eusebio Maria de Azkue (2), Harbiatx (3), Buenaventura Zapirain (3)

1973-75 11 eraikin eta 293 etxebizitza gutxienez (Harbiatx 1 ez zen egin baina Eguzki Begirako etxebizitzak ez daude zenbatuta)

Sabino Arana (1), Larrotegi (2), San Inazio (1), Harbiatx (1), Letraukua (1), Piedade (1), Basoaldea (1), Paskual Abaroa (2), Gerrickabeitia (1), Eguzki Begira (?)

GOGORATU

Erabili ditudan datuak fidagarriak dira baina behin betiko zifrak lortzeko banan banan begiratu beharko genituzke zenbatutako eraikinak, jakiteko benetan eraiki ziren ala ez, eraikitako etxebizitza kopurua eskatutakoa izan zen... Bestalde, kontuan izan erabili ditudan datak, gehienetan, obra-baimenen eskariei dagozkiena. Noiz amaitu ziren beste upeleko sagardoa da.

■ Teilatu gorriak: Boom aurreko Lekeitio
■ Teilatu grisak: Boom osteko Lekeitio

IKUSI MAKUSI...

1932 Tinglaupera egin

1932-39 Santa Katalinako errepide berria

1937 Uribarren jauregia eta Mendietatarren eraikina erre

1943 Naufragoen kaxeta bota. (?)

1945 Talako txaleta (Ricardo Beaskoa)

1945-70 Santa Katalina etorbidean eraiki,

(batez ere familia bakarreko eraikinak)

1945-75 Paskual Abaroa etorbide zaharrear eraiki (59, 2, 4, 26, 32, 15, 17, 45, 34, 30, 3, 47, 5, 22, 28, 1A eta 26B)

1947 Santa Elenako Mendieta eraikina berreraiki (1949 amaitu, José Ramón Basterra)

1947 Avenida General Cisneros kaletxo zabaldu (1949an amaitu)

1947 Ayudantía de Marina eraikina (Luis Bustamante eta Luis Ruiz)

1947-49 Mataderoari solairu bat gehitu (Germán Agirre)

1947-74 Sabino Arana etorbide ez hain zaharrear eraiki (25, 5, 19, 7, 8, 9, 11, 23, 15, 13, 18 eta 2)

1948 Solanotarren Mendexako txaleta erre

1949 Uribarren parkeko taberna (1950ean amaitu, Juan Elorza)

1951-71 Santa Elena auzoa eraiki (4, 8, 16, 12, 18 eta 20; Damián Lizaur, Dionisio Barainka, Castor Uriarte...)

1952 Cosmopolita restaurantea zabaldu (1959an Victoria Park)

1953 Kofradia berria (baina 1966an obra inportanteak)

1954 Club de Pesca (inauguratu 1954-6-28, handitu 1962, berreraiki 1973)

1954 La Merced auzoa eraiki, Casas Baratas (1, 2, 3 eta 4 zenbakiak, 1955ean amaitu Alvaro Libano eta Francisco Hurtado de Saracho)

1955-56 Merkatua (1958an inauguratu, Dionisio Barainka)

1955-74 Piedade auzoa eraiki (9, 6, 8 eta 10 zenbakiak)

1956 Hostal de la Emperatriz (1959an amaitu Alvaro Libano, erreforma 1968, Parador Nacional)

1956 Correos (1960an amaitu)

1958-66 Maria Diaz de Haro auzoa eraiki (1, 3, 5, 7, 10, 4, 6 eta 8 zenbakiak)

1958-71 Zumatzeta auzoa eraiki (15, 17, 5, 7, 9, 11, 13, 6, 8, 3 eta 4 zenbakiak)

1959 Casa social parroquial (lehen harria 1959-4-14, inauguratu 1966ko irailean, Julián Larrea)

1959-67 Agirre Solarte auzoa eraiki (6, 3, 1, 7, 13, 15, 17 eta 11)

1960 Mertzadarioretan obrak

1960 Karraspioko bainugelak (Dionisio Barainka)

1961 Autobus garaje berria (CAV)

1961-63 San Bixente Ferrer auzoa eraiki (1, 2, 3, 4 eta 5)

1961-72 Buenaventura Zapirain auzoa eraiki (7, 9, 3, 2, 4 eta 6 zenbakiak)

1962 Elexateako gasolindegia (Alvaro Libano)

1962 Kasimiro Etxebarria auzoa eraiki (1 eta 2 zenbakiak)

1963 Ateako eskola eta etxebizitzak (1964an inauguratu, Álvaro Libano)

1964 Uribarren jauregiko zaldiak udaletxean jarri

1964 San Juan Talakoko miradorea, Mirador Don Plácido de Careaga

1964-66 San Juan Talako auzoa eraiki (8, 7, 3, 5 eta 1 zenbakiak)

1964-66 Aldaztorre auzoa eraiki (1, 2, 3 eta 4 zenbakiak)

1964-69 Antiguako Ama auzoa eraiki (4, 6, 8, 1, 2, 10, 3 eta 10 zenbakiak)

1964-70 Aldamiz Etxebarria auzoa eraiki (10, 12, 2, 4, 6, 8, 22, 24, 26, 16, 18 eta 20 zenbakiak)

1965 Elexateako eskola zaharra erre (Correos egin berriaren albokoa)

1965 Polikiroldegia (amaitu 1969, Dionisio Barainka eta Ignacio Gorostiza)

1966-69 Elizatea auzo zaharrear eraiki (6, 8, 12, 14 eta 16 zenbakiak)

1966-70 San Antolin auzoa eraiki (1, 3, 5, 2, 4, 7, 9 eta 11 zenbakiak)

1966-73 San Inazio auzoa eraiki (2, 4 eta 6 zenbakiak)

1968 San Andreseko arrantzaleen etxebizitzak

1968-69 Basotxo auzoa eraiki

1969 Eskolapeko alondiga eta eskola bota

1970 Portuko barruko moilak kendu

1970-74 Harbiatx auzoa eraiki (1, 3 eta 5 zenbakiak)

1971 M^a Diaz de Haroko arrantzaleen etxebizitzak

1972 Portuko gasolina/gasoil surtidore berria

1972-78 Larrotegiko eskolak

1973 Telefónica

1973 Eguzki Begira I

1975 Basoaldea (2 zenbakiak)

ITSASONTZIEN MATRIKULAK

1936-1945

Imanol BI-1-2382 / Andra Mari BI-1-2512

1946-1955

San Felicesimo BI-1-2514 / Monte Lumentza BI-1-2797

1956-1965

Villa de Lekeitio BI-1-2830 / Playa de Isunza BI-1-2958

1966-1975

Siempre Gure Ama BI-1-2974 / Gran Montserrat BI-1-3112

POLITIKARI etab.

Alkateak

1936-2-23/ 1937-4-27

Mariano Adan de Yarza Gortazar
(kontuz, askotan Isaac Oruek ordezkatu)

1937-5-18/ 1938-2-5

Julian Anduiza Urrutiabeitia

1938-2-5/ 1943-5-1

Ramón Ibarra López de Calle

1943-5-1/ 1944-5-4

Ignacio Tellaache Aldazoro

1944-5-4/ 1946-8-5

Ildefonso Calzacorta Irusta

1946-8-5/ 1949-2-5

León Ocamica Idoeta

1949-2-5/ 1951-3-9

Juan Llasera Adán de Yarza

1951-3-9/ 1960-3-10

Tirso María Amusatategui Goitisoló

1960-3-10/ 1963-10-3

Ramón Anduiza Anduiza

1963-10-3/ 1967-11-19

Francisco Ocamica Goitisoló

1967-11-19/ 1973-9-15

Antonio Moral Echevarrieta

1973-9-15/ 1977-2-16

Manuel Cazalis Malaxechevarria

Bikarioak

1910/ 1937-4-28

Juan Cruz L. Larrucea

1937-4-28/ 1956

Juan Mardaraz Zameza

1956-8-5/1976?

Vicente Urquiza



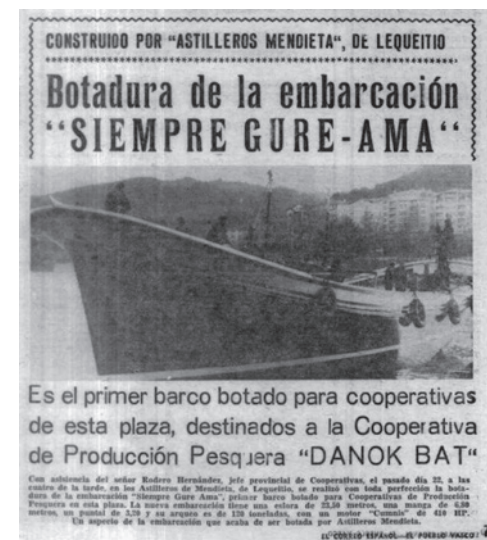
Mariano Adan de Yarza



Tirso Amusatategui



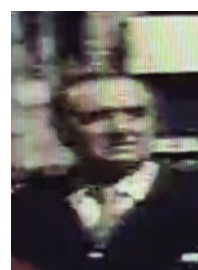
Manuel Cazalis



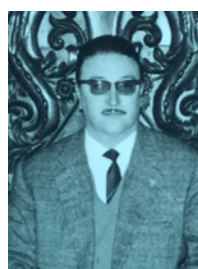
1966an egina, Dakarren hondoratu zen 1973an



León Ocamica



Ramón Anduiza



Francisco Ocamica



Antonio Moral

Lekeitio airetik ikusita, c. 1954

