

1957-75

Dakar eta Venezuela

Itsasoak apurtzea egokitu zitzairen lekeitiarrei beste behin. Baina oraingoan ez ziren joan Ingalaterrara, Irlandara, Islandiara edo Ternuara. Oraingoan Afrikara eta Venezuelara joan ziren! Gainera baxurako ontzietan, ez gaur egungo atunontzi ikaragarrietan.

Afrikako abentura

Frantsesek bazeramatzaten urteren batzuk Dakar inguruko kostaldean arrantzan —1953an agertu ziren, antza— eta bermeotarrak, ausartetan ausartenak, horien bidea jarraitu zuten. Lekeitiarrak, lekeitiarra hobeto, hurrengo urtean animatu zen.

1956an Bermeoko 8 ontzi joan ziren Dakarrera. Hurrengo urtean, 1957an, idatzi ziren titularrak animatuta edo (CUATRO MESES EN DAKAR EQUIVALEN A UN AÑO EN EL CANTÁBRICO) 40 ontzi prestatu ziren, baina azkenean 18 baino ez ziren joan, euren artean Lekeitioko Villa de Lequeitio. Patroia Jesus Larreategi Bakeriza izan zen eta Lekeitiorra 1958-3-12an bueltatu ziren. *El Correoko* artikulua batean zera esaten zen:

(Puestos en contacto telefónico con los tripulantes del "Villa de Lequeitio", todos han convenido unánimamente en que la campaña de Dákar puede resultar una solución eficaz para el problema de la clase pescadora en el invierno. Regresan contentos, en buen estado de salud y dispuestos a volver a aquella zona atlántica el año próximo. Pero...). Pero horren atzetik zetorren eragozpen edo arazo zerrenda ez zen makala. Hiru kexa nagusi zeuden: batetik gutxi ordaintzen zien atuna, 7,50 pezeta kiloa baina erraigabetua; bestetik garraio sistema eskasa zen, arraina batzuetan egoera eskasean heltzen zen erosleengana (hozkaile-ontzi hobeak behar ziren) eta amaitzeko karnata egiteko sareak ez ziren egokiak.

Horregatik hurrengo urteko kanpainara (1958-59) ez zen lekeitiarrik ez ondarrutarrik joan, ezta gipuzkoarrik ere. Bermeotarrak bakarrik joan ziren. Kanpaina polita burutu zuten antza, eta berririo animatu ziren hemengoak. 1959-60 kanpainen (guztira 19 ontzi) Lekeitioko ontzi bi egon ziren, *Anabel* eta *Paloma Divina*. Hurrengo urteko kanpainen ez zen Lekeitioko ontzirik egon baina bai 1961-62koan, hiru. *Anabel* eta *Paloma Divinari Armintxe* batu zitzairen. Hain zuzen ere, urte honetakoak dira Vicente Talónen erreportaiak. 1962-63an ez dut uste ondo konpondu zirenik konpainia



amerikarrarekin, estatu batuarra baitzen *Vaan Camp* enpresa. Lehen urteetan kontserbagile kanariarrek kontratatuta joan ziren.

1963an egin ziren (behintzat asmoa hori zen) lehenengo txapazko ontzi modernoak Bizkaian, hiru Bermeorako eta bi Ondarroarako. Baina ondarrutarrak ez zuten erabiliko Dakarrera joateko, horiek arrastearen alde egin zuten apustu.

1963-64 kanpainen 40 ontzi mando joan ziren, euren artean 5 lekeitiar: *Isla de San Nicolás*, *Patriarca San José*, *Ama Mariana*, *Ama Kukita* eta *Ama Antoñita*.

Hurrengo kanpainen marka guztiak gainditu ziren, 55 ontzi baina ez dakit lekeitiarrik joan zen.

Hurrengo urteetan, erratuta ez banabil, etxean geratu ziren Hego Euskal Herriko ontziak. Uste dut 1968-69 kanpainen berririo bueltatu zirela. Badakit 1973an *Gure Ama* ontzi lekeitiarra hondoratu zela Dakar inguruan...

Laburbilduz esan genezake derrigortuta, gogoz kontra, negu luze eta gorriari aurre egiteko, joan zirela Dakarrera. Ez zen orduan geroago izango zen negozioa.

Venezuelako abentura

Venezuelako abentura Afrikakoa baino ausartagoa izan zen. Zazpi lagunez osatutako tripulazioak Atlantikoa zeharkatu behar zuen 100 zaldi eta 18 metroko ontzitxo batean. Zubillaga pilotoak ez zuen arazorik izan 26 egunetan Venezuelara eramateko pospolo kaxa hura. Arazoak gero etorri ziren, pargotan joan eta arrantzan huts egin zutenean. Arrantza eta partila faltan laguntzei esker biziraun zuten harik eta hamar bat hile beranduago etxera bueltatu ziren arte. Ez zuten, ez, gure arrantzaleek kolkoa bete diruz, *kolkoa bete diruz...* Bizpahiru urte gelditzeko asmoarekin joan ziren, dirutxoa egingo zutelakoan baina ez zuten zorterik izan. Behintzat abentura ikaragarria bizi izan zuten!

Tripulazioa: Anton Goitia armadore (Venezuelan arrain negozioak zituen), piloto bere koinatu Ignacio Zubillaga, Jose Saenz makinista, Angel Gabiola koipeztatzaile (engrasadore), Eugenio Elordui sukaldari, eta Jose Julian Goitia eta Sabin Sustaeta marinela.

Egiari zor, ez zen lehen saiakera. Gerra garaian Euzko Jaurlaritzak babestuta Argentinara arrantzan joateko asmoa egon zen baina ez zuen aurrera egin. Bai, ordea, Venezuelara joatekoak. 1939ko abuztuaren 6an *Donibane* eta *Bigarrena*, 14 metro luze eta 50 zaldiko motordun ontziak, Venezuelarantz jo zuten. Tripulazioan bi lekeitiar, *Donibane*-n Cosme Goitiz eta *Bigarrena*-n Ramon Coscorrotza. Irailaren 8an ikurrina mastan Guairako portuan (Venezuela) ainguratu zutenean, II. Mundu Gerra hasita zegoen!

*Bat, bat, bat bart errondan ibili
bi, bi, bi ez naiz ondo ibili
hiru, hiru, hiru kolkua bete diru
lau, lau, lau sardiña makallau.*



Hacia pocos minutos que las cañas de pescar atún habían sido colocadas en sus emplazamientos, remojada con una manguera la cubierta y puesta al fuego la caldera donde se iba a cocer el marmitako. La tarde acababa de caer y a bordo del "Arminche", situado a unas doce horas frente a la costa de Sierra Leona, se respiraba esa quietud y ese silencio que envuelven a los pesqueros al término de la jornada de trabajo. Ya ningún hombre miraba por encima de la borda para descubrir las sardas que denuncian la presencia del cimarrón y del serrucho. Sobre el océano terso y brillante no se veía más que la recta aleta triangular de los tiburones y sus cuerpos potentes, transluciendo a ras del agua.

Tiburones

¡Tiburones! Para la flota vizcaína que opera en el África occidental este es el peor de sus enemigos.

—¿Por qué les tenéis tanto asco? —le pregunté al joven patrón del "Arminche", Faustino Garatea.

—Porque son animales voraces que aparecen cuando estamos pescando, dan dentelladas y se llevan anzuelos y cañas, incluso hacen caer al agua a algún hombre, y, naturalmente, consiguen que el atún huya, porque le conoce y teme.

—¿Qué te parece si pescamos alguno de estos bichos?

—Es cosa fácil. Vayamos a ello.

Un pequeño revuelo se organizó a bordo ante la idea de capturar un tiburón. El patrón, en persona, se encargó de cebar un monumental gancho de hierro y tirarlo, sujeto de una gruesa cuerda, al mar. Apenas pasaron unos minutos cuando uno de aquellos brutos que casi frotaban su lomo contra el costado del barco se adelantó y engulló, a toda velocidad la apetitosa carnada de atún.

—Ahora verás cómo se deja llevar, pues el hierro le duele y no quiere hacer resistencia. Pero en cuanto tiremos para sacarlo del agua van a volar los coletazos. Hay mucha fuerza en ese animal.

En efecto, ya entre dos luces, observé cómo el escualo capturado se acercaba, manso, al costado del pesquero, moviendo la cola nerviosamente. De pronto el puñado de hombres que sostenían la cuerda, a la que iba amarrado el garfio, echaron de ella hacia arriba. Un vendaval de agua y espuma fue la respuesta del prisionero. Su cuerpo se contrajo. Coleteó. Cabeceó. Golpeó y volvió a golpear con fuerza las costillas de la embarcación, pero inútilmente.

—¡Ahora verás!...

África

Esta anécdota de la captura y estas operaciones eran, hasta hace bien pocos años cosas extrañas para el pescador vasco acostumbrado a operar en aguas más frías y que jamás había bajado, en expedición, hasta zonas tan cálidas.

Pero, desde hace poco más de media década, pesqueros de Bermeo, Lequeitio, y de otros puertos del litoral vizcaíno y guipuzcoano, bregan frente a las playas del Senegal, de la Guinea, de Sierra Leona, de Liberia y de la Costa de Marfil.

—Al principio, las cosas no funcionaron bien. Teníamos que descabezar y destripar el atún, después de haber sufrido mucho para conseguirlo. Las manos se nos hinchaban y cualquier herida se infectaba y nos hacía pasar malos ratos. Los barcos apestaban y había veces que daba ganas de llorar. Trabajábamos entonces para conserveros de Canarias; pero



en Dakar. Veníamos aquí porque pensábamos que, de una manera o de otra, todo se arreglaría y que, en el peor de los casos, siempre era mejor sudar en África y llevar unas pesetas a casa que tener el barco amarrado en el puerto —me declaró uno de los veteranos de las campañas.

—¿Y cuándo llegaron hasta Sierra Leona?

—Eso llegó más tarde, cuando un norteamericano, mister Tasso, nos propuso trabajar para él en el puertecito pesquero de Freetown; una factoría recién inaugurada y que, de momento, no era más que un pedazo de atracadero medio desmoronado y un almacén del que pocos recursos podían esperarse. En efecto, el hielo sin el que la pesca se nos echaría a perder y que precisamos por completo, se suministraba en Freetown lentamente y los barcos malgastaban un tiempo valiosísimo arrimados al atracadero, en espera de que les llegase el turno de aprovisionarse. Y cuando por fin, recibían el hielo, no venía pulverizado, como ahora, sino en barras que era preciso molturar a martillazo limpio.

Afortunadamente, el panorama en esta base ha cambiado. Al borde mismo de donde crece una vegetación salvaje e impenetrable, en una tierra que pugna por reventar el cemento con el vigor de las raíces y de las semillas que germinan se levantan, con la madera aún fresca y los muros recién acabados, unos pabellones de los que sale el hielo por toneladas y donde existen unas cámaras congeladoras que se convierten en pura piedra, para ser embarcados con destino a Puerto Rico e Italia, a los atunes.

Me contaba Fernando Sanz, un bermeano radicado en Sierra Leona, desde hace ya algún tiempo, y que trabajó en la edificación de la factoría:

—Aquí hasta los clavos han tenido que traerlos de fuera. En este país no hay nada y es difícil hacerse a la idea de lo que cuesta levantar una industria como esta en semejantes condiciones. Pero había que tenerlo todo preparado para cuando llegaran nuestros pescadores y así fue. Y cuando el día 8 de diciembre entró en Freetown, con 11 toneladas largas

de captura a bordo el "Nuevo (ULERTEZINA)", los veteranos de la tripulación no pudieron reprimir una exclamación de sorpresa (a la vista)? de lo realizado.

Abidjan

Pero ya el genio (ULERTEZINA) de mister Tasso ha (ULERTEZINA) interés en un nuevo punto de la costa negra. Abidjan, localidad de la Costa de Marfil, a siete singladuras largas de Freetown, es la nueva base de operaciones ofrecida a los arrantzales, y desde la que empezarán a operar en breve. Allí bajo un calor mucho más acusado y disponiendo de un campo de explotación prácticamente inexplorado, los pescadores vascos van a poder redondear sus cifras de capturas y encontrará mayores compensaciones a su trabajo.

—No tiene importancia bajar hasta Abidjan. Una vez aquí igual nos daría navegar hacia otro sitio. Si fuese necesario seguir hasta el Brasil podríamos llegar en línea recta —me explica Garatea.

Y el hombre como si tal cosa, trazaba una línea con el dedo también, el recorrido que piensa realizar en una línea de autobús.

Y es que, aunque los barcos sean pequeños, aunque solo desplacen alrededor de noventa toneladas, hay mucho valor en el corazón de quienes los tripulan y mucha pericia en sus manos. Y con estos recursos la mar es chica para sus ambiciones y pueden sacar ventaja de cualquier riesgo al que se lancen.

—No tenemos medios y nos faltan demasiadas cosas. Ahí están los pesqueros franceses de San Juan de Luz, con comodidades que nosotros casi ni conocemos. Y no digamos nada de la flota japonesa, que tiene su base en Freetown. Esos grandes barcos japoneses van muchos años por delante de nosotros. Pero, de hombre a hombre, de pescador a pescador, no hay quien nos gane. Que vengan ellos aquí, a bordo de esto, a ver si les sacan ni la mitad del partido que les cobramos nosotros —decía con legítimo orgullo, a bordo del "Divino Corazón" Julián Azcárate.

Y la verdad es que el hombre tenía razón.

Sobremesa

Naturalmente, en la sobremesa de aquella noche, sentados todos a proa, el tema elegido de conversación fue el de los tiburones.

Habíamos abandonado a nuestro enemigo en la parte de popa, encajonado y extendido tan largo como era, sin más velatorio que el que le pudieran prestar la expectante curiosidad de "Belcha" y "Bi", los dos perritos de a bordo. Pero el recuerdo vivo de su captura estimulaba a hablar a los hombres del "Arminche".

Yo no les aguanto, más que por otra cosa, por lo ciegos que son comiendo. Si les tiras una lata de conservas se la tragan, y lo mismo hacen con una botella, con un trozo de carne, con cualquier cosa que vaya a parar al agua. Son tan poco inteligentes en esto que comen de un garfio como el que le hemos echado a ese, que era hierro por todas partes y solo un trozo de serrucho —me decía uno de los arrantzales.

—¿Y no les tenéis miedo?

—Pues claro que sí. Pero aquí está el cocinero, que por una apuesta de dos copas de coñac se tiró al agua y, después de haber subido a bordo, cuando aparecieron los tiburones, ya no quiso repetir ni por la botella entera.

Pues yo —añade otro de los pescadores— me bañé aprovechando que la red estaba extendida. Así los bichos no pueden entrar dentro y uno se da el gusto de remojarse, que lo que es con el calor que hace aquí ya se agradece.

—¿No ha caído ninguno de nuestros hombres al mar en estas latitudes?

—Ya lo creo que sí —se apresuran a contestarme casi a coro—. Pero el miedo es tan grande que antes de haber tocado el mar ya estaban otra vez en cubierta. Un fuerte tirón del tiburón que ha mordido el anzuelo cebado para el atún y lo resbaladizo que está en el suelo en plena tarea de pesca es lo que hace que se vaya a parar al mar y aunque no es cosa muy corriente este tipo de accidentes, hace poco, en una sola marea, cayó al agua un hombre del "Gran San Pancraccio" y tres de otro pesquero.

—¿Y cómo es que no les han alcanzado los tiburones?

—Porque son momentos de mucha pesca. Hay gran cantidad de sangre de atún en el agua y no les da tiempo de ver al hombre.

Por lo que a mí respecta —dice otro arrantzale de aspecto bastante decidido— si pasa algo de eso aquí enseguida tomaría el garfio y lo subiría arriba. Más vale eso que perder las piernas. Durante el temporal del pasado mes de julio, allá en el Cantábrico, ya salvaron a uno que estaba a punto de ahogarse hincándole el hierro.

Vicente Talón Ortiz



4.600 millas, en un cascarón de nuez

EL LUNES SALDRA PARA VENEZUELA LA EMBARCACION LEQUEITIANA «BEN HUR»

El Correo Español, 1960-5-21



El «Ben Hur» —en primer término— junto al buque «Asabel» en el puerto de Lequeitio. Ya la comandancia de un buque tripulante al mar, falta de la preparación de la travesía que va a realizar la embarcación lequeitiana. (Foto CLAUDIO).

Sus tripulantes van a dedicarse a la pesca de bajura con base en La Guaira

El «Ben Hur» tiene el honor de ser el primer barco de la flota de pesca de bajura que saldrá de Lequeitio para Venezuela. El «Ben Hur» es un barco de 120 metros de eslora, con una dotación de 12 tripulantes y un motor de 120 caballos de potencia. Su misión es la de pescar en las costas de Venezuela.

Grandes posibilidades

Y así se trata de embarcación, que por su gran capacidad y por sus características técnicas, presenta grandes posibilidades de éxito en la pesca de bajura.

EL «BEN HUR» Y SU DOTACION

Los nombres que constituirán la dotación del «Ben Hur» en el momento de salir a mar son los siguientes:
 Capitán Zubillaga, piloto del Mariscal Antonio Goitia, piloto de reserva, segundo del mismo y tercero del mismo.
 José María, primer maquinero naval.
 José María Goitia, segundo maquinero naval.
 Sabino Goitia, tercero del mismo.
 Eusebio Goitia, cuarto del mismo.
 Los seis primeros maquineros del mismo, además de un piloto y un tercero del mismo.

La comandancia de la embarcación será del capitán Zubillaga, piloto del Mariscal Antonio Goitia, piloto de reserva, segundo del mismo y tercero del mismo. El capitán Zubillaga es piloto de reserva del Mariscal Antonio Goitia, piloto de reserva, segundo del mismo y tercero del mismo. El capitán Zubillaga es piloto de reserva del Mariscal Antonio Goitia, piloto de reserva, segundo del mismo y tercero del mismo.



después de haber estado en Lequeitio. El más joven, de 18 años, es el más joven de los siete y su nombre es Juan de los Ríos.

Saldrán al lunes

La partida estaba prevista para el día lunes, pero por problemas de viento, se ha retrasado hasta el día martes. El barco saldrá al mar el día martes.

—¿Qué más va a seguir?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

se dirigirá hacia el Mar del Caribe. El más joven, de 18 años, es el más joven de los siete y su nombre es Juan de los Ríos.

Estimulo

Y hasta incluso podrá obtener grandes ganancias y proporcionar un estímulo a la economía local.

—¿Qué más va a seguir?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

—¿Dónde irá?

—Se dirigirá hacia el Mar del Caribe.

Ayer zarpó de Lequeitio el «Ben Hur»

El Correo Español, 1960-5-24



DESPEDIDA emotiva la que ayer Lequeitio tributó a los siete bravos del «Ben Hur», la pequeña embarcación que marcha a Venezuela para dedicarse a las faenas pesqueras en las costas de dicho país con La Guaira como base, según ampliamente informábamos a nuestros lectores en el número del viernes pasado.

Por la mañana —y este momento queda recogido por la foto de Claret amablemente cedida a nuestro periódico— se verificó la ceremonia de la bendición, estando presentes todos los siete tripulantes del barco: Ignacio Zubillaga, Antonio Goitia, José Sáenz, Angel Gubiola, José Julián Goitia, Sabino Sustaeta y Eugenio Elordi, a quienes acompañaban algunos familiares.

Por la tarde, previstos todos los pormenores y hecho el acopio de cuantos elementos habrán de necesitar en esta navegación de 4.600 millas y en la que invertirán unas veintiocho días, salieron rumbo a Venezuela.

representativos del litoral, para dar nuevo lustre a la historia marinera de Vizcaya.

—Ventolina del Norte, dos millas; mar rizada; cielo algo nublado; horizonte neblinoso.

Tal era el parte referido al estado del mar en el Cantábrico. Y el «Ben Hur» se fue perdiendo en lontananza mientras los pafuelos aún batían al aire las últimas despedidas...



YA ESTA EN VENEZUELA

El Correo Español, 1960-7-3

ESTA SEMANA COMENZARA A PESCAR EL «BEN - HUR»

- Una navegación feliz permitió suprimir la escala de Martinica
- La coronación de la Virgen, emotivamente celebrada en alta mar

El «Ben Hur», según cronograma de pesca que el 23 de mayo pasado saliera de Lequeitio rumbo a Venezuela, a punto de iniciar sus

Osuira, Total, 30 días; dos meses de los calculados. —El barco, ¿respondió bien? —Se preguntado, a un amable comunicante de Lequeitio.

Lequeitio la coronación de Nuestra Señora de la Antigua. El «Ben Hur» se encontraba en el Atlántico, a punto de avistar la costa de América del Sur. Pero



El Correo Español- El Pueblo Vasco, 1960-5-21

EL "Ben Hur" tiene 37 toneladas de arqueo bruto. El "Ben Hur" es un cascarón de nuez. Sin embargo, el "Ben Hur", con su escasa prestancia física de navío de 16,70 metros de eslora, habrá de repicar gordo en las fachadas informativas de los periódicos de una y otra parte. Me lo decían ayer tarde en Lequeitio:

—Parece mentira que en un pesquerito así se atrevan a dar el salto al Atlántico.

Grandes posibilidades

Y así es. Esta embarcación, que fue de propiedad ondarresa y que Antón Goitia la adquirió recientemente, marchará a Venezuela por sus propios medios para sentar en aquellas aguas cátedra de posibilidades piscatorias con reducida dotación de "arrantzales" vizcaínos. Antón, lequeitiano dinámico, desde hace algún tiempo residente en Venezuela, aporta las credenciales de su reconocida habilidad profes-

sional y el resguardo oficial de su título de patrón de altura de primera clase. El sabe que allí hay campo abierto a semejantes actividades.

—Aquello está completamente virgen en el aspecto de la pesca.

Y se ha decidido a lo que algunos consideran una aventura en cuanto al traslado del barco; pero que no es tal en la estimación del que ha de ser su gobernante en la travesía atlántica, el piloto mercante Ignacio Zubillaga.

—¿Cuántos vais?

—Seremos siete de tripulación. Seis de Lequeitio y un ondarrés domiciliado en Lequeitio. El más joven, 16 años; el más veterano, 39 años y padre de cuatro hijos.

Saldrán el lunes

La partida estaba prevista en principio para ayer, viernes. Consideraciones de última hora han remitido la salida hasta pasado mañana lunes, si es que las intemperencias del Cantábrico no aconsejan otra demora.

—¿Qué ruta vais a seguir?

—De Lequeitio iremos a Las

Palmas directamente. De allí a la isla de Martinica, ya en Las Antillas, y desde Martinica haremos la navegación hasta La Guaira.

—Que son en total...

—Por el orden de las 4.600 millas.

—Con la andadura del Ben Hur, eso supone un mes de viaje.

—Hemos calculado exactamente veintiocho días desde la salida de Lequeitio hasta la llegada a La Guaira.

—¿Vais bien aprovisionados?

—De lo necesario hasta la recalada en Las Palmas. Trescientos kilos de patatas, 50 de garbanzos, 50 de lentejas, alubias, aceite, vino... En fin, todo lo conveniente en estos casos. Incluso dos toneladas de hielo en la nevera para preservar los víveres. Aparte de que pescaremos en el trayecto. Llevamos una red con este fin. En Canarias volveremos a repostarnos.

Pesca de bajura

—Y una vez en La Guaira, ¿a qué clase de pesca os vais a dedicar?

—A la pesca llamémosla de bajo-

ra, especialmente a una clase de pescado que ellos llaman "pargo" y que es una especie como de bonito y cimarrón. Nos dedicaremos también a la langosta...

—¿Para mucho tiempo?

—Yo —me decía Zubillaga— seguramente volveré una vez cumplida la misión de llevar el barco a Venezuela. Los otros, quizás permanezcan allí bastante tiempo. Un año, dos, tres... Eso depende de cómo les vaya. Y creo que les irá bien.

El "Ben Hur" estaba amarrado al costado de "Anabel", una de las diecinueve embarcaciones daka-reñas recién llegadas de la campaña atunera. Un poco más allá se encontraba el "Paloma Divina", reposando también de las singladuras en aguas africanas. Es decir, que el "Ben Hur" se hallaba junto a barcos experimentados como en solicitud de consejos náuticos para el importante cometido que le corresponde. Poco más o menos, los mismos buenos consejos que Ruiz Salaya, el ayudante de Marina, le daba a Zubillaga.

—¿Ya lleváis esto? ¿Ya lleváis lo otro? Enfilar al sur para coger vientos favorables...

Estímulos

Y hasta nuestro Isidro Salinas prodigaba entusiasmos y recomendaciones como las que acostumbra en su ejecutoria de médico ejemplar. Y don Ramón Anduiza, el alcalde. Y Tirso Amusatogui y ...

Es natural que todos pretendan aportar siquiera pequeños estímulos en esto que acaso no constituya una aventura desmesurada pero que indudablemente presenta sus riesgos y requiere de cierto grado de valentía.

—¿Qué elementos de navegación lleváis?

—Un equipo de radiotelefonía, sonda eléctrica, cronómetro y sextante. El barco en realidad marchará bastante bien preparado.

Pues, buena mar, muchachos.

Rafael Ossa Echaburu